

## Doelstelling:

Scope 1 65,0% CO2 reductie in 2028 ten opzichte van het totale basisjaar 2024

Scope 2 00,0% CO2 reductie in 2028 ten opzichte van het totale basisjaar 2024

Om de doelstellingen jaarlijks te kunnen beoordelen op ambitie en haalbaarheid, worden de doelstellingen per scope opgedeeld in acties en gekoppeld aan een tijdpad. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat de initiële ambitie niet haalbaar of niet ambitieus genoeg, wordt deze tijdig aangepast.

Scope	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Scope 2	0%	10%	30%	50%	65%	90%

Scope	Energieroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van totaal	Status		Progress	Status in %	Deadline	Reductie behaald
					<input checked="" type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd				
1	Brandstofverbruik personenvoertuigen	Elektrificeren wagenpark door middel van 80% elektrisch (6)	Directie	24%	<input checked="" type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	-	0%	31-12-2027	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		Elektrificeren van gehele wagenpark door middel van overige voertuigen elektrisch (2)		6%	<input checked="" type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd		0%	31-12-2028	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		Informeren en trainen van bestuurders waardoor brandstofverbruik vermindert.	KAM	2%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input checked="" type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	Opmaken van een instructie 'het nieuwe rijden'.	0%	2025	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
1	Brandstofverbruik transport- en servicebussen	1 van 1 servicebus vervangen met elektrisch	Directie	8%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input checked="" type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	Nog onduidelijk wat de inkoopcriteria zijn voor Hijman (draagvermogen en afstand + de combinatie hiervan)	0%	2026	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		2 uit 5 dieselbussen vervangen met elektrisch (pilot)	Directie	16%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input checked="" type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	Nog onduidelijk wat de inkoopcriteria zijn voor Hijman (draagvermogen en afstand + de combinatie hiervan)	0%	31-12-2026	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		Elektrificeren van gehele wagenpark door middel van overige voertuigen elektrisch (3)	Directie	24%	<input checked="" type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd		0%	31-12-2028	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		Optimaliseren van logistieke routes en implementeren van een transportoptimalisatiesysteem om de transportgerelateerde CO <sub>2</sub> -uitstoot te verlagen.	Directie	3%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input checked="" type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd		3%	31-12-2025	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
1	Gasverbruik pand	Verlagen gasverbruik voor verwarming door verwarming te elektrificeren (airco).	Directie	5%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input checked="" type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	-	0%	2025	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		Verminderen gasverbruik bij verwarming warehouse. Lokaal verwarmen met licht	Directie	2%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input checked="" type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	Onderzoek naar efficiënte wijze van verwarming welke het welzijn van medewerkers niet aantast.	0%	2025	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE

Scopie	Energiestroom	Acties	Verantwoordelijke	Verwachte % CO2 reductie van doel	Status	Progress	Status in %	Deadline	Reductie behaald
2	Electra	Onderzoek doen naar de mogelijkheden van het plaatsen van zonnepanelen	Directie	0	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input checked="" type="checkbox"/> Geïmplementeerd	0%	01-01-2025	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		100% groene stroom inkopen op kantoorlocatie	Inkoop	0	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input checked="" type="checkbox"/> Geïmplementeerd	0%	01-01-2025	<input checked="" type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
		Eigen zonnepanelen installeren (300+). Hierdoor minder energie inkopen	Directie	0	<input checked="" type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	0%	01-07-2025	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE
2	Vliegreizen	Het minimaliseren van vliegreizen door middel van andere communicatiekanalen te prioriteren en besluitvorming bij directie leggen.	Directie	0,25%	<input type="checkbox"/> Nog niet gestart <input type="checkbox"/> In onderzoek	<input checked="" type="checkbox"/> Gestart <input type="checkbox"/> Geïmplementeerd	0%	01-01-2026	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEE

De tussentijdse inventarisatie van het verbruik van Hijman is te verkrijgen bij de KAM Manager.

Directie:

R. Wink

Datum: 03-03-2025

---